



ایام رحلت پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد مصطفی (ص)
و شهادت امام حسن (ع) و شهادت امام رضا (ع) تسلیت باد



صنعت سازش



ماشین سازی اراک
Machine Sazi Arak

صنعت ساز

نشریه داخلی شرکت ماشین سازی اراک
سال نهم ● دوره جدید ● شماره ۱۴ ● مرداد ۱۴۰۴



ماشین سازی اراک
ثابت و استوار از آغاز تا کنون

یازدهم مردادماه

روز ماشین سازی اراک

گرامی باد

تاسیس: ۱۱ مرداد ۱۳۴۶



روز خبرنگار، یادآور تلاش‌های بی‌وقفه بانوان و مردان پرتلاشی است که با صداقت، شجاعت و قلم خود، چراغ آگاهی را در جامعه روشن نگه می‌دارند؛ به ویژه خبرنگاران عزیزی که با انعکاس واقعیت‌ها و دستاوردهای صنعتگران کشور، از جمله خانواده بزرگ ماشین‌سازی اراک، نقش محوری در رشد و توسعه صنعت ایران ایفا می‌کنند.

شرکت ماشین‌سازی اراک، ضمن تبریک این روز ارزشمند، قدردان حضور، همراهی و نگاه تیزبین خبرنگاران گرانقدر است که با اطلاع‌رسانی شفاف و حرفه‌ای، مسیر پیشرفت صنعت را هموار می‌سازند و اخبار دستاوردهای صنعتی کشور را به گوش جامعه و نسل جدید می‌رسانند.

با آرزوی سلامتی، توفیق و سربلندی برای یکایک خبرنگاران عزیز

روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین‌سازی اراک

صنعت سازش

نشریه داخلی شرکت ماشین‌سازی اراک

مروری بر تاریخچه ثبت شرکت ماشین‌سازی اراک به مناسبت ۵۸مین سالروز تاسیس

لوگو یا نشانی می‌رسد که باید در اداره مالکیت‌های صنعتی به ثبت برسد. این علامت از این پس نشانگر ماهیت و هویت شرکت از حیث کیفیت و جایگاه اجتماعی، اعتبارسنجی و مقبولیت عامه در یک شکل مشخص می‌باشد.

اولین آرم ماشین‌سازی اراک با استفاده از ۴ حرف A.M.B.P، یعنی ترجمه نام این کارخانه به زبان انگلیسی (Arak Machine Building Plant) توسط یک کارشناس هندی به نام مانیک وچا گاندی طراحی شد که در اوایل کار و تا مدتی مورد استفاده قرار گرفت.

اما بعدها مدیران ارشد شرکت متوجه شدند که اسم خاص اصولاً قابل ترجمه نیست و بنابراین از آن پس ماشین‌سازی اراک به حروف انگلیسی (Machine Sazi Arak) نوشته شد. با این فرض، باید در طراحی آرم کارخانه تجدیدنظر می‌شد که لوگوی آن زمان در جراید آگهی و شخصی به نام خسرو جوانشیر برنده طرح گرافیکی فعلی شد.

مفاد صورت‌جلسه مورخ ۳۰ مرداد ۱۳۵۰ مجمع عمومی صاحبان سهام نام آن به ماشین‌سازی اراک (سهامی خاص) تغییر یافت و در سال ۱۳۵۱ به بهره‌برداری رسید. به موجب صورت‌جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده به تاریخ ۱۳۷۳/۱۲/۲۳ و آگهی روزنامه رسمی شماره ۱۴۶۲۹ مورخ ۱۳۷۴/۳/۷ نوع مالکیت حقوقی این شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل شد. قابل ذکر است بعدها شرکت ماشین‌سازی اراک بر اساس صورت‌جلسه ۱۳۷۴/۱/۲۸ هیئت پذیرش اوراق بهادار به عضویت سازمان بورس اوراق بهادار تهران درآمد و سهام آن از تاریخ ۱۳۷۴/۴/۲۷ در فهرست شرکت‌های بورس درج شد.

پس از طی مراحل قانونی برای تأسیس یک شرکت و انتخاب نامی مختص آن، نوبت به ارائه آرم،



شرکت ماشین‌سازی اراک تحت عنوان شرکت سهامی صنعتی و تولیدی ماشین‌سازی اراک در تاریخ یازدهم مردادماه ۱۳۴۶ تحت شماره ۱۷۹ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت‌های صنعتی اراک ثبت و طبق



مدیران عامل ماشین‌سازی اراک از تاسیس تا حال

خسرو غفاری
۱۳۹۳



زنده یاد فرخ رضا معاصر
۱۳۴۸



ابراهیم رادو افزون
۱۳۹۴



سیف‌اله ابراهیمی
۱۳۶۲



سیف‌الدین وفا مهر
۱۳۶۰



زنده یاد فرح‌اله مجاب
۱۳۵۴



مهدی کلاکی
۱۳۹۵



ناصر پور میرزا
۱۳۷۶



مهدی بازگان
۱۳۷۶



حسین همایونی فرد
۱۳۵۵



جعفر صفری
۱۳۹۵



سید محمد باقر سبجانی
۱۳۸۵



رسول بهمن اسکویی
۱۳۸۴



جنگیز مشایخ آهنگرانی
۱۳۵۸



رضا سرائی
۱۴۰۱



اصغر نورآئین
۱۴۰۴



مرتضی فروتن
۱۳۵۹



صادرات چهار دستگاه دیگ بخار ماشین سازی اراک به کشور عراق



بنا به گزارش روابط عمومی و صنعتی ماشین سازی اراک، واحد فروش گروه تولیدی دیگ های بخار این شرکت موفق شد یکی از مهم ترین قراردادهای صادراتی سال های اخیر را به سرانجام برساند. بر اساس این قرارداد، چهار دستگاه دیگ بخار پیشرفته ساخت این شرکت به مقصد کشور عراق ارسال خواهد شد؛ اقدامی که نه تنها نشان دهنده توانمندی های فنی و تجاری مجموعه است، بلکه گامی بزرگ در مسیر حضور پایدار و پر قدرت کشورمان در بازارهای صنعتی منطقه محسوب می شود.

ماشین سازی اراک با بیش از ۵۸ سال تجربه مستمر در طراحی، ساخت و نصب انواع تجهیزات سنگین صنعتی و پروژه های ملی به ویژه دیگ های بخار و تجهیزات وابسته، همواره به عنوان یکی از پیشگامان صنعت و اولین طراح و سازنده دیگ های بخار در ایران و خاورمیانه شناخته می شود. محصولات این شرکت، که با بهره گیری از استانداردهای بین المللی و فناوری های روز تولید می شوند، نه تنها نیاز صنایع داخلی را تأمین کرده بلکه در پروژه های بزرگ برون مرزی نیز حضوری ماندگار داشته اند.

به باور مدیران مجموعه، چنین دستاوردهایی ضمن ایجاد ارزش افزوده اقتصادی برای شرکت، اعتبار برند ماشین سازی اراک را به عنوان اولین و بزرگترین تولید کننده دیگ های بخار در منطقه تثبیت می کنند.

صنعت سازش

سال نهم • شماره ۱۴ • مرداد ۱۴۰۴

معرفی پروژه های شاخص ماشین سازی اراک پروژه های پل و سازه های فلزی

پل شهید جهان آرا و یادگار امام (ره)



طول کل پل: ۳۸۴ متر = ۳۴۰ + ۱۴۴ + ۴۰ * ۳ / عرض: ۹/۲۰ متر
وزن: ۱۵۳۵ تن

پل شوشتر بر روی رودخانه شطیط



طول عرشه: ۶۸۲ متر شامل ۱۱ دهانه ۳۰ متری تیر مرکب، ۲ دهانه قوس ۷۶ متری
و ۲ دهانه قوس ۱۰۰ متری / عرض پل ۱۶ متر / وزن: ۳۳۵ تن

پل دوم پلدختر



طول پل: ۱۲۳ متر
عرض پل ۱۰/۸ متر
وزن: ۷۵۰ تن

پشتیبانی صنعت صنعت ساز ایران از صنایع معدنی

مدیرعامل ماشین سازی اراک، مدیران عامل گروه های تولیدی و مدیران عامل شرکت های وابسته با رئیس، اعضای هیئت مدیره و رؤسای کمیته های تخصصی خانه معدن ایران دیدار کردند.



در جریان بازدید رئیس، اعضای هیئت مدیره و رؤسای کمیته های تخصصی خانه معدن ایران از ماشین سازی اراک، دکتر اصغر نورآیین، مدیرعامل این شرکت، ضمن ابراز خرسندی از حضور مهندس محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن و نایب رئیس اول اتاق بازرگانی ایران، این دیدار را فرصتی ارزشمند برای تقویت حلقه همکاری میان صنایع سنگین و بخش معدن کشور دانست.

نورآیین با اشاره به جایگاه ویژه ماشین سازی اراک در صنایع سنگین گفت: این مجموعه با برخورداری از توان مهندسی فوق العاده، علاوه بر تولیدات جاری، اجرا و بومی سازی پروژه های پیشرفته و محرمات ای را در دست دارد که تنها در اختیار کشورهای محدودی است. وی افزود: طی دو سال گذشته و با پشتیبانی صندوق ذخیره فرهنگیان و مدیران ارشد استان مرکزی، فعالیت در حوزه ساخت تجهیزات معدنی آغاز شده و اکنون با آغاز فاز جدید، آمادگی کامل برای تسریع توسعه این بخش وجود دارد. به گفته او، ماشین سازی اراک به عنوان یک شرکت بورسی با ساختاری خصوصی توان انعطاف پذیری بالایی دارد و می تواند نیازهای فوری و بلندمدت کشور در حوزه تجهیزات صنعتی و معدنی را در داخل تأمین کند.

محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران نیز در این بازدید، ماشین سازی اراک را سرمایه ای راهبردی برای آینده صنعتی کشور دانست و تأکید کرد: تحقق رشد ۱۳ درصدی بخش معدن طبق برنامه هفتم توسعه، بدون اتکا به توان و ظرفیت ماشین سازی داخلی امکان پذیر نیست.

در ادامه، محمدحسین حیاتی، رئیس کمیسیون ماشین آلات معدنی خانه معدن و مدیرعامل شرکت هوپاد صنعت ماشین سازی اراک، با اشاره به پیچیدگی طراحی و تولید در صنایع سنگین و چالش های اقتصادی، از موفقیت بومی سازی کامل چکش های هیدرولیکی با برند «اراک پاد» خبر داد. این محصول برای نخستین بار در کشور، با استفاده از فولاد آلیاژی و فناوری پیشرفته، به طور کامل در داخل تولید شده و علاوه بر کیفیت برتر نسبت به نمونه های وارداتی، می تواند نیاز بخش معدن را پوشش داده، از خروج ارز جلوگیری و منافع آن را به مهندسان و کارگران ایرانی برساند.

اخبار مهم مرداد ماه

آیین تودیع و معارفه مدیرعامل ماشین سازی اراک برگزار شد

هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری مرکزی، با اشاره به جایگاه منحصر به فرد شرکت ماشین سازی اراک، این مجموعه را صنعتی صنعت ساز و بزرگترین واحد صنعتی استان برشمرد که اقدامات بسیار ارزنده‌ای انجام داده است. وی تصریح کرد: استانداری مرکزی حمایت از شرکت ماشین سازی اراک را یکی از اولویتهای خود می‌داند و در مسیر توسعه صنعت استان و کشور، از هیچ تلاشی برای پشتیبانی همه جانبه از این مجموعه عظیم صنعتی دریغ نخواهد کرد. همچنین در اسر، مراسم، حاج علی بیگی، فرماندار



کلان شهر اراک، بر لزوم توجه و حمایت بیش از پیش صندوق ذخیره فرهنگیان از شرکت ماشین سازی اراک تأکید نمود و اظهار داشت: ارتقاء جایگاه و توانمندی‌های ماشین سازی اراک باید به عنوان یک راهبرد کلیدی در برنامه‌های آتی مجموعه صندوق قرار گیرد تا شاهد شکوفایی هرچه بیشتر این صنعت ارزشمند در سطح استان و کشور باشیم.

در پایان صیادی زاده ضمن آرزوی موفقیت برای مدیران سابق و جدید، بر لزوم تحقق اهداف راهبردی، ارتقای استانداردهای تولید، افزایش نقش آفرینی در اقتصاد ملی و ایفای نقش موثر ماشین سازی اراک در حوزه صنعت و اشتغال کشور تأکید کرد.



این مراسم در فضای مثبت و صمیمانه‌ای برگزار شد و فرصتی را برای مرور دستاوردهای اخیر شرکت و بیان دغدغه‌ها و برنامه‌های آینده فراهم آورد.



دکتر صیادی زاده معاون امور شرکت‌ها و مجامع صندوق ذخیره فرهنگیان ضمن تقدیر از تلاش‌های دکتر سرائی ضمن تأکید بر لزوم تداوم حرکت در مسیر پیشرفت و نوآوری، از تلاش‌های کارکنان ماشین سازی اراک در مسیر توسعه صنعتی کشور تقدیر کردند. همچنین بر اهمیت همدلی، مسئولیت‌پذیری و ارتقای سطح همکاری میان واحدهای مختلف شرکت و شرکت‌های تابعه تأکید شد تا با هم‌افزایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، روند موفقیت‌های ماشین سازی اراک حفظ و تقویت شود.

در جریان این مراسم، مهندس میرزاخانی، معاون



بنا به گزارش روابط عمومی و صنعتی شرکت ماشین سازی اراک، مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل این شرکت روز چهارشنبه ۸ مرداد ماه سال جاری با حضور جمعی از مسئولان استانی و مدیران ارشد برگزار شد. در این مراسم، آقای مهندس میرزاخانی، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری مرکزی، آقای حاج علی بیگی، فرماندار کلان شهر اراک، آقای صیادی زاده، معاون امور شرکت‌ها و مجامع صندوق ذخیره فرهنگیان، آقای زعیمی، معاون امور شرکت‌های هلدینگ سرمایه گذاری فرهنگیان، آقای پورذاکری، مدیر دفتر نظارت و بازرسی صندوق ذخیره فرهنگیان و اعضای هیئت مدیره و مدیران عامل شرکت‌های تابعه ماشین سازی اراک حضور داشتند.

در این نشست، ضمن قدردانی از زحمات و خدمات شایسته دکتر سرائی در دوران تصدی مدیریت شرکت ماشین سازی اراک و آرزوی موفقیت برای ایشان در عرصه‌های آینده، دکتر اصغر نورآیین، عضو موظف هیئت مدیره و معاون ساخت و تولید شرکت، به عنوان سرپرست جدید کارخانه ماشین سازی اراک معرفی شد.

